



GAMA DE PRODUCTOS
**LOW-BED (CAMA BAJA) Y
LOW-LOADER (CARGA BAJA)**

Kässbohrer

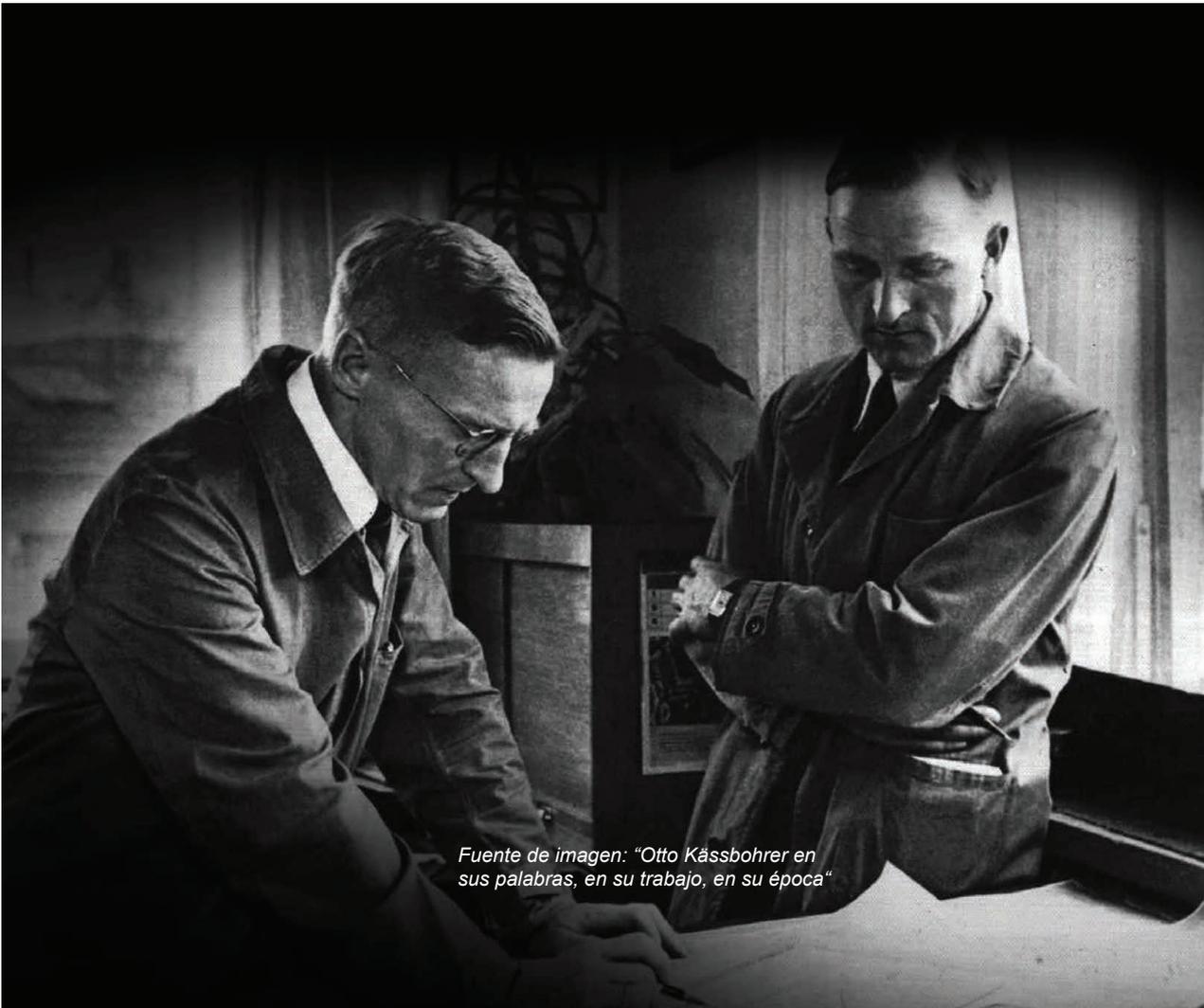




ASOCIADO DE TRANSPORTE EFICIENTE CON MÁS DE 120 AÑOS DE EXPERIENCIA

"Mi hermano trabajó durante mucho tiempo en la noche en todo tipo de proyectos. Trabajó en dibujos técnicos, hizo cálculos interminables y tuvo que lidiar con todo tipo de problemas. Los dibujos técnicos finalmente terminados, sin embargo, tuvieron que permanecer en el cajón del escritorio durante un año y medio más, pero todo funcionó perfectamente."

Citado por Otto Kässbohrer del libro 'Otto Kässbohrer en sus palabras, en su trabajo, en su época'



Fuente de imagen: "Otto Kässbohrer en sus palabras, en su trabajo, en su época"

PRECISIÓN, CREATIVIDAD Y FIABILIDAD

Estas son solo algunas palabras clave de nuestra historia de éxito. A mediados de los años treinta Kässbohrer había comenzado la producción de gondolas (low-bed) para la planta de energía urbana de Ulm. Comenzando con el vehículo, que se muestra en la figura de este documento, que fue diseñado para una carga útil de aproximadamente 20 toneladas, la empresa se convirtió con sus productos en un actor importante en la industria del transporte pesado gracias a la constante innovación y esfuerzos de desarrollo.

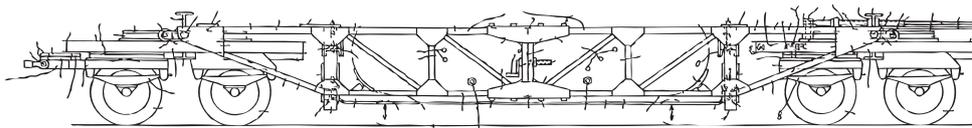


El primer semirremolque de cama baja (low-bed) diseñado para una carga útil de unas 20 toneladas, a mediados de la década de 1930.

Kässbohrer ofrece soluciones óptimas para seguir siendo flexible con el transporte pesado en cualquier situación. Además de nuestras amplias capacidades de producción y el alto nivel de nuestra propia innovación, también somos reconocidos por nuestra fiabilidad, rendimiento y eficiencia. Nuestras soluciones para el transporte pesado no son una excepción. La extraordinaria gama de productos de Kässbohrer y las opciones disponibles ofrecen a los clientes una gran variedad de opciones.

APOYO AL DESARROLLO Y INNOVACIÓN INDUSTRIAL

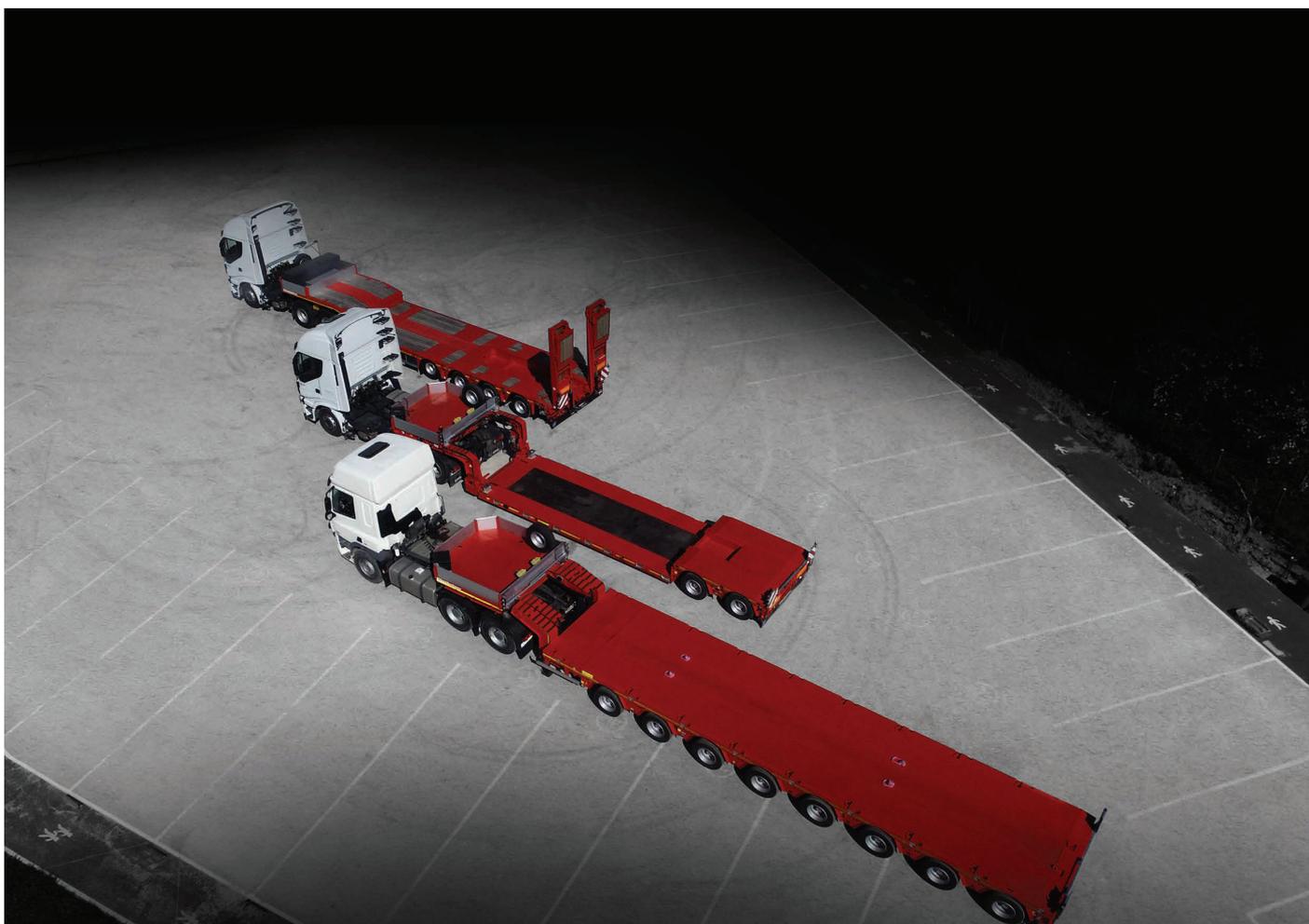
La base para una buena relación con nuestros clientes se basa en la estrecha cooperación con las principales asociaciones industriales, como BSK, ESTA, HTA. Escuchamos a nuestros clientes, visitamos sus instalaciones y apoyamos el desarrollo de la industria mediante una estrecha cooperación con las organizaciones más grandes del mundo.



Para patente
Nro. 933 243
Cl. 63c Gr. 3 03
Folio I
Karl Kässbohrer, Ulm/Danube
ha sido nombrado inventor



PIONERO EN EL TRANSPORTE PESADO
ESO ES KÄSSBOHRER



„La industria del transporte pesado, o, respectivamente, sus servicios especiales, son muy importantes para una economía en funcionamiento. Somos conscientes de que el transporte de un transformador permitirá eventualmente que un interruptor de iluminación funcione, no importa en qué país del mundo y no importa en qué industria, el transporte pesado siempre está involucrado. Con tecnología innovadora y tecnologías de producción avanzadas Kässbohrer produce semirremolques de cama baja y carga baja de alta calidad, ofreciendo una solución óptima para el transporte pesado con numerosos modelos y opciones extensas.“

Ayşenur Nuhoğlu | Gerente general



DESAFÍOS EN LA INDUSTRIA DEL TRANSPORTE PESADO



UN ALTO RENDIMIENTO Y COOPERACIÓN A LARGO PLAZO

Con la mayor gama de productos entre los fabricantes de semirremolques europeos, Kässbohrer ofrece una extraordinaria variedad de productos y opciones. Éstos se adaptan según las necesidades específicas del transporte de nuestros clientes, particularmente en la serie de gondolas cama baja (low-bed). El programa de Kässbohrer en el campo de camas bajas comprende tres series de cama baja, SLS, SLA y SLH, y una serie SLL de carga baja (low-loader). De los modelos disponibles, los clientes pueden elegir entre el vehículo con 3 ejes fijos hasta 8 ejes telescópicos para el transporte extremadamente pesado.



GAMA AMPLIA DE OPCIONES

Kässbohrer ofrece una amplia selección según sus necesidades. Las opciones adicionales, como anillos de amarre para el sistema de sujeción de carga y siete tipos de rampa diferentes, ofrecen una flexibilidad incomparable para el flujo de trabajo diario. Las series de cama baja (low-bed) de Kässbohrer son capaces de transportar mercancías que pesan hasta 130 toneladas y tienen hasta 18 metros de longitud. Además, la cama baja de Kässbohrer puede equiparse con cerraduras de contenedores para diferentes tamaños de contenedores.



Las empresas de transporte pesado aprecian nuestros semirremolques de cama baja debido a su alta confiabilidad y estabilidad. ¡Vea por usted mismo y opte por una marca absolutamente entregada a sus clientes

GAMA DE PRODUCTOS

Todos los semirremolques Kässbohrer se fabrican de acuerdo con los principios de la producción y la calidad Lean, teniendo en cuenta el coste total de la propiedad.



EXTENSIÓN DEL SEMIRREMOLQUE DE GONDOLAS (LOW-BED)

K. SLA 3 / 1N - 18 / 30
K. SLA 4 / 2N - 18 / 40
K. SLA 5 / 2N - 24 / 50
K. SLA 6 / 3N - 24 / 60



SEMIRREMOLQUE NO EXTENDIBLE DE GONDOLAS (LOW-BED)

K. SLS 3 / 0N - 18 / 30
K. SLS 4 / 2N - 18 / 40

SEMIRREMOLQUE DE CAMA BAJA (LOW-BED) GONDOLAS (LOW-BED)

K. SLS.L 3 / 0N - 18 / 30



SEMIRREMOLQUE GONDOLAS DIRIGIBLE HIDRÁULICAMENTE

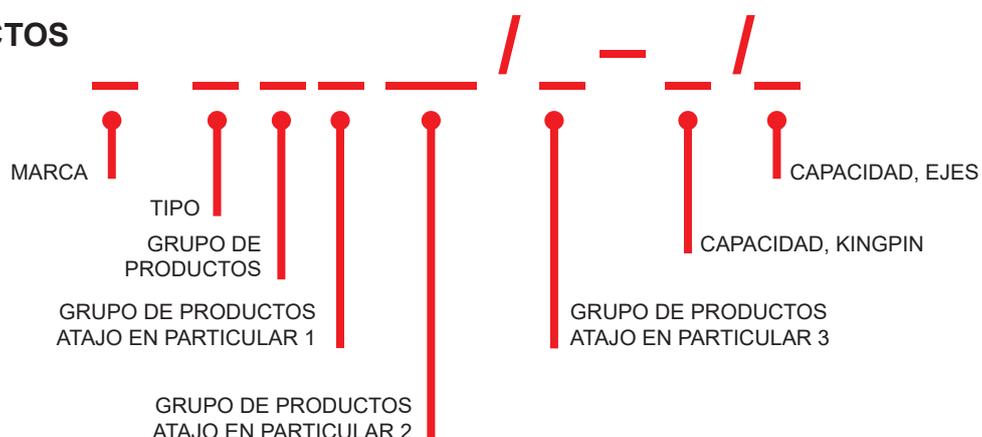
K. SLH 4 / 4H - 24 / 40
K. SLH 5 / 4H - 24 / 50
K. SLH 6 / 4H - 24 / 60
K. SLH 8 / 5H - 24 / 80



SEMIRREMOLQUE DE CARGA BAJA (LOW-LOADER) GONDOLAS (LOW-BED)

K. SLL 2 / 2H - 18 / 20
K. SLL. P 2 / 2H - 18 / 20
K. SLL 3 / 3H - 24 / 30

CÓDIGOS DE PRODUCTOS TERMINOLOGÍA





PARA SOLUCIONES ÓPTIMAS DE TRANSPORTE
NO BUSQUE MÁS ALLÁ DE KÄSSBOHRER



FIABILIDAD

“Durante más de un año hemos estado usando el semirremolque de 8 ejes Kässbohrer en el área de transporte pesado y estamos positivamente impresionados”.

Stephan Reiser, Gerente de Reiser Schwertransport GmbH

Kässbohrer



METALIZACION POR UNA VIDA PROLONGADA



Los semirremolques utilizados en el transporte pesado están sujetos no solo a condiciones meteorológicas adversas y a las carreteras que crean el ambiente perfecto para la corrosión degenerativa, sino que estos grandes equipos pesados que transportan toneladas de cargas también son desafiados implacablemente bajo duras operaciones de carga y descarga, causando daños en su superficie metálica, allanando el camino para una mayor corrosión.

Kässbohrer utiliza el proceso de revestimiento por inmersión cataforética y galvanización para proteger sus semirremolques contra la corrosión durante más de una década. Sin embargo, las condiciones de trabajo de las camas bajas y de las cargas bajas y sus tamaños más grandes, inadecuados para la inmersión en pintura catáfortica, requieren una técnica más resistente: Metalización.

Durante el proceso de metalización, el chasis del semirremolque pasa primero por chorreado automático y manual, donde se limpia y se consigue la rugosidad superficial necesaria para el recubrimiento metálico. A continuación, el chasis se pulveriza con una aleación metálica, que consiste en 85% de zinc (Zn) y 15% de aluminio (Al), lo que crea una capa protectora sobre la superficie metálica. La combinación de 85/15 Zn / Al proporciona un nivel de acidez de pH 0-14 para proteger la superficie metálica contra la corrosión durante más de 20 años. La metalización es seguida por dos capas de pintura.

La metalización protege el chasis contra golpes, perforaciones y arañazos que causan corrosión, aumentando la durabilidad del semirremolque Kässbohrer, lo que a su vez da como resultado una vida más larga del producto y un mayor valor.



CARGA MÁXIMA SERIE K.SLS DE KÄSSBOHRER

FLEXIBILIDAD OPERACIONAL PARA LA GESTIÓN DE LA FLOTA

Kässbohrer establece nuevos estándares por medio de la flexibilidad operacional para la gestión de flotas en el transporte pesado. Diseñado con una tara de 8 toneladas para una carga útil máxima, la serie K.SLS cuenta con anillos de amarre, cada uno con una capacidad de 6 toneladas, en cuello de cisne, plataforma y conexión lateral para una operación de carga segura y rápida.



Características opcionales del semirremolque de Kässbohrer optimizado para la flexibilidad y el coste:



VARIOS TIPOS DE RAMPA

El sistema de rampa de Kässbohrer cuenta con siete tipos de rampa móviles y plegables hidráulicamente, con un ángulo de rampa de 10 o 12 grados. Las rampas se pueden ajustar hidráulicamente a cada carga, reduciendo así el tiempo de carga y descarga.



GRÚA / ELEVADOR PARA NEUMÁTICOS DE REPUESTO

Con el fin de cumplir con altas normas de seguridad en el trabajo, le ofrecemos una grúa de repuesto para el montaje de neumáticos de repuesto fácil.



RAMPAS DE CUELLO DE CISNE

Con las rampas de cuello de cisne utilizadas por Kässbohrer, hechas de aluminio o acero, también tiene la oportunidad de usar el cuello de cisne como área de carga.



EXTENSIONES LATERALES

La plataforma del SLS puede extenderse por otros 600 mm y está cubierta de madera dura.



TRANSPORTE DE BIENES PESADOS FIABLE SERIE K.SLA DE KÄSSBOHRER

RENDIMIENTO MÁXIMO

El semirremolque extendible de cama baja (low-bed) de la serie K.SLA de Kässbohrer trasciende los límites de la ingeniería y proporciona un rendimiento fiable en el transporte pesado.. Con extensión lateral de 3 pasos y 7 rampas de deslizamiento diferentes, K.SLA ofrece flexibilidad operativa y elimina el tiempo de inactividad en talleres y mantenimiento de servicio. Equipada con avanzadas características de seguridad, K.SLA ofrece máxima capacidad de maniobra en las condiciones de trabajo más duras.

Equipado con avanzadas características de seguridad y hasta 32 anillos de amarre, cada uno con una capacidad de 6 toneladas, K.SLA ofrece todas las opciones para el transporte rápido y seguro de mercancías.



Características opcionales del semirremolque de Kässbohrer optimizado para la flexibilidad y el coste:



EJES DE ELEVACIÓN

Los semirremolques de cama baja de Kässbohrer están equipados con ejes elevadores que permiten reducir el desgaste de los neumáticos y ahorrar combustible.



HUECO DE LA RUEDA

Dos pares de ruedas-huecos integrados en el bastidor permiten también el transporte de cargadores de ruedas, como el volquete, la cosechadora, etc.



HUECO DE LA RUEDA SOPORTES DE EXTENSIÓN

Remolque intercambiable de aluminio con una capacidad de 8,5 toneladas para extender la longitud delante del hueco de la rueda hasta 2.145 mm (L: 1.000 mm) 2.645 mm (L: 1.500 mm).



BRAZO DE EXCAVACIÓN FÁCIL DE USAR

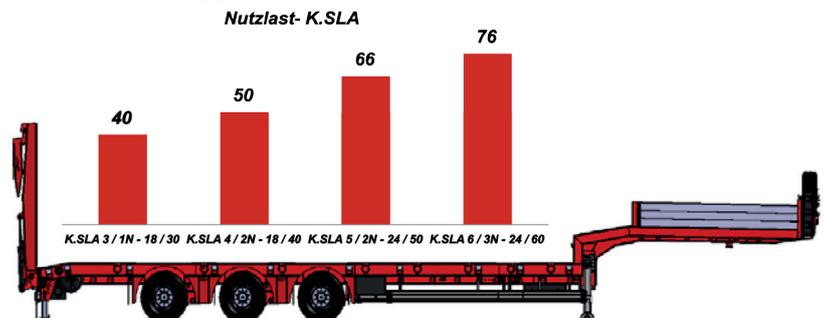
Ofrecemos un hueco del brazo de la excavadora con una longitud de 3.000 mm y un ancho de 750 mm. Con este hueco conseguimos una altura de carga total más baja de 310 mm.



CERRADURAS DE CONTENEDORES

Nos enfocamos en la fiabilidad y la seguridad del transporte. Para nuestros semirremolques ofrecemos sistemas de seguridad que se adaptan a las altas exigencias de seguridad en el transporte.

SERIE DE BAJA CAMA EXTENSIBLE PARA 76 TONELADAS DE CAPACIDAD DE CARGA





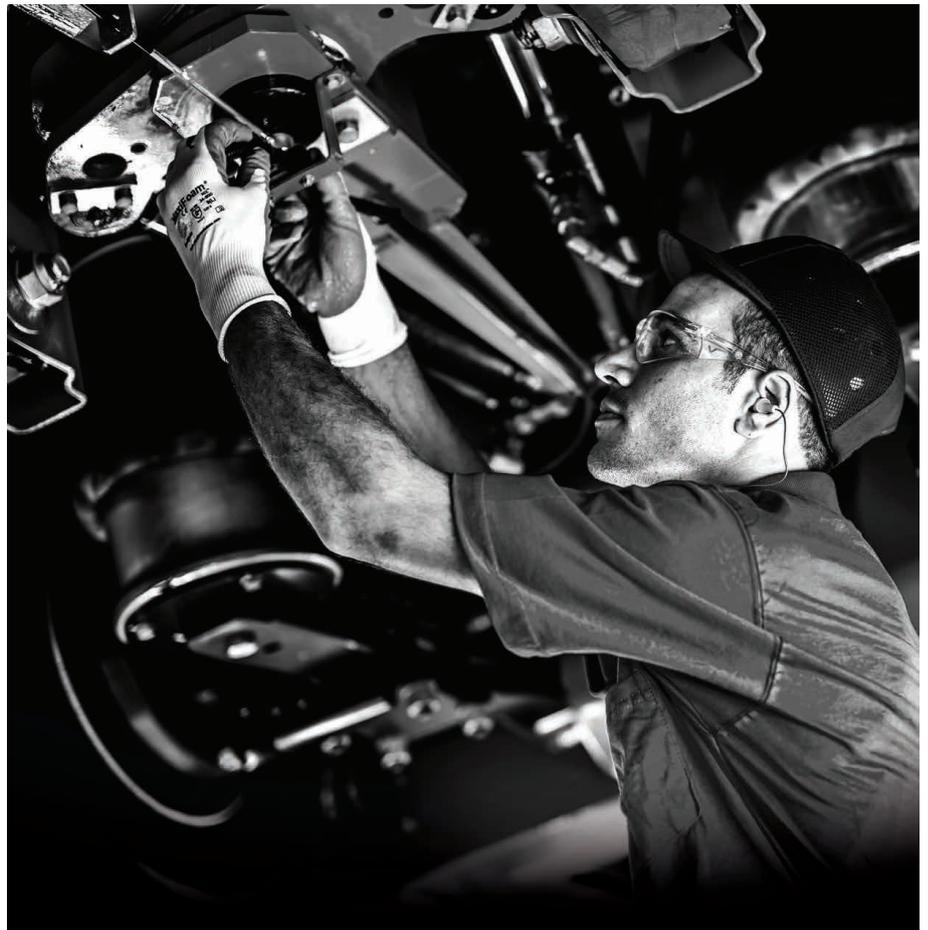
DESEMPEÑO FIABLE DIRECCIÓN HIDRÁULICA TECNOLOGÍA DE KÄSSBOHRER

Con nuestras series de cama baja (low-bed) y carga baja (low-loader), ofrecemos altos estándares de ingeniería que exceden los límites para el máximo rendimiento en transporte pesado. Los semirremolques de cama baja (low-bed) y de carga baja (low-loader) de Kässbohrer con equipos hidráulicos han sido elogiados por ser especialmente fáciles de usar y fiables, y ofrecen una mayor eficiencia de transporte, un menor desgaste de los neumáticos e impresionan con una excelente maniobrabilidad.

CALIDAD PRECISA

Nuestros semirremolques de cama baja (low-bed) y de carga baja (low-loader) con equipo hidráulico garantizan un transporte eficiente y seguro de mercancías pesadas de 48 a 84 toneladas GVW. La integración de funciones avanzadas y diversas opciones de configuración permiten una movilidad máxima, incluso en las condiciones más difíciles.





TODOS LOS PUNTOS CON ALTA CALIDAD

- Buena maniobrabilidad no deja ninguna demanda insatisfecha.
- El control remoto inalámbrico permite una dirección independiente de cada eje
- Movilidad máxima en las condiciones más difíciles
- Sostenibilidad, eficiencia y longevidad, todo en un lugar.
- Distribución óptima de la carga en uso
- Coste de mantenimiento optimizado



TRANSPORTE FLEXIBLE DE PRODUCTOS A GRANEL SERIE K.SLL DE KÄSSBOHRER

TRANSPORTE OPTIMO DE MERCANCÍAS ALTAS Y PESADAS

El semirremolque K.SLL de Kässbohrer ha sido diseñado para los exigentes requerimientos de transporte pesado e incluye semirremolques de 2 a 4 ejes, equipados con dirección hidráulica y suspensión neumática hidráulica y opciones de ancho de 2.540 mm y 2.740 mm.

Con una altura de plataforma especial, la serie K.SLL permite el transporte de mercancías pesadas con una altura de hasta 3.675 mm. El cuello de cisne atornillado acorta la carga de mercancías voluminosas y aumenta la seguridad durante la carga por carga y descarga frontal.

Equipada con ejes hidráulicos, K.SLL garantiza la máxima maniobrabilidad y flexibilidad durante la carga y en las condiciones de trabajo más difíciles. Extensible hasta 5.200 mm, K.SLL está diseñado para el transporte seguro de mercancías voluminosas y pesadas.

Con tecnología especial de chasis y construcción robusta, el K.SLL asegura el transporte seguro de mercancías pesadas y especiales.



Características opcionales del semirremolque de Kässbohrer optimizado para la flexibilidad y el coste:



CERRADURAS DE CONTENEDORES

Contenedores con cerraduras 2 x 2 en la base para el transporte de contenedores de 40 pies.

BASE EXTENDIBLE

Mediante conexiones recientemente desarrolladas entre el bogie trasero y la zona de la base, el K.SLL puede alcanzar una longitud total de 21.350 mm mediante bases insertables.



CABALLETE

Con el fin de utilizar toda la longitud del SLL, incluyendo el bogie, ofrecemos un marco adicional para lograr la misma altura de carga que el bogie.



SUELO DE MADERA DESMONTABLE

K.SLL ofrece diferentes opciones de pisos. Dependiendo del requisito, usted puede elegir entre madera dura desmontable, o un piso sólido de la madera contrachapada. Esto multiplica sus posibilidades de asegurar la carga, para varias cargas.



FÁCIL CARGA FRONTAL

El cuello de cisne desmontable, así como las rampas delanteras adicionales, permiten una fácil carga y descarga frontal.



TRANSPORTE EXTREMADAMENTE PESADO SERIE K.SLH DE KÄSSBOHRER

RESPUESTA ECONÓMICA A LAS TAREAS DE TRANSPORTE

Diseñado con ejes de dirección hidráulicos y control remoto, la serie K.SLH proporciona máxima maniobrabilidad y flexibilidad en las más duras condiciones de trabajo y carretera. La serie K.SLH está desarrollada especialmente para la industria de transporte especial en los sectores de la industria y la construcción.

Durante el transporte o el proceso de trabajo cada eje hidráulicamente orientable de la serie SLH puede ser dirigido a la dirección deseada por un control remoto inalámbrico, que es necesario, especialmente en las esquinas estrechas. Así, la serie SLH garantiza flexibilidad y eficiencia operativa.

El control remoto inalámbrico permite una dirección independiente de los ejes; El usuario ya no está vinculado al remolque o tractor y puede actuar independientemente. Este control remoto también permite una precisión de maniobra, garantizando así la seguridad del semirremolque y de la carga. La línea SLH se perfecciona con un total de 7.500 horas CAE procesos en combinación con las pruebas de conducción y las condiciones más difíciles de la carretera.



Características opcionales del semirremolque de Kässbohrer optimizado para la flexibilidad y el coste:



LUBRICACIÓN CENTRAL

La serie K.SHL proporciona lubricación central opcional para proteger su semirremolque de carga baja y sus componentes mecánicos e hidráulicos de la mejor manera posible.



DIFERENTES LONGITUDES Y ANCHOS DE LAS PLATAFORMAS

Opciones para anchos de 2.550 mm - 2.750 mm - 3.000 mm



CUELLO DE CISNE AJUSTABLE

Un cuello de cisne ajustable hidráulicamente asegura una distribución óptima de la carga.

Kässbohrer se reserva el derecho de modificar la especificación del producto. Datos visuales y técnicos sujetos a cambios según la configuración del vehículo.

Kässbohrer Sales GmbH

Ulm Werk | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Ulm, Deutschland | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

Goch Werk | Siemensstraße 74, 47574 Goch, Deutschland | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com

Enginuity, since 1893

Kässbohrer